



Piano Strutturale Intercomunale
Scenario Strategico
STR02
 scala 1:20.000



luglio 2023

Progetto:
 Roberto Vezzosi (capogruppo)
 Stefania Rizzotti, Idp studio
 Alberto Tomai
 Monica Coletta, Studio Tecnico Agostoli
 Letizia Rossignolo
 Archeolandscape Tech & Survey s.r.l.
 Valentina Vettesi
 Maria Rita Cecchini
 Flavia Giallorenzo, Marina Romeo, Massimo Tofanelli
 Studio idrologico-idraulico:
 A4 Ingegneria s.r.l., David Malossi

Conferenza dei Sindaci:
 Guglielmo Bongiorno, Sindaco di Cantagallo
 Primo Bossi, Sindaco di Vaiano
 Giovanni Morganti, Sindaco di Vernio

Ufficio Associato di Piano:
 Daniele Crescioli (Comune di Vaiano), Responsabile del Procedimento
 Elisa Butelli (Comune di Cantagallo)
 Gianmarco Pandolfini (Comune di Vernio)

Garante dell'informazione e della partecipazione:
 Gianmarco Pandolfini

LEGENDA	STRATEGIE
Sicurezza idro-geomorfologica	> sicurezza idro-geomorfologica del territorio, tutelando le specificità degli assetti ambientali della Val di Bisenzio, anche attraverso il contrasto dell'incremento dei suoli urbanizzati e la gestione sostenibile dei boschi, degli ambienti fluviali e degli agroecosistemi;
Parco fluviale	> valorizzazione dell'agricoltura e più in generale delle attività agro-silvo-pastorali, quali attività che contribuiscono al presidio, alla cura del territorio e alla salvaguardia del paesaggio
Reticolo idrografico minore	> conservazione e il rafforzamento della biodiversità e la salvaguardia e il ripristino dei servizi ecosistemici garantiti dal suolo e dai sistemi naturali, al fine di aumentare il capitale naturale per la salute e il benessere umano, ma anche per una minor vulnerabilità e maggiore resilienza del territorio e degli insediamenti;
Presidio agroecosistemico e pastorale	> rigenerazione urbanistica degli ambiti urbani degradati, dismessi o sottoutilizzati, in particolare quelli di matrice produttiva, attraverso processi e progetti che leghino le trasformazioni fisiche con la crescita sociale ed economica del territorio e alle prospettive dello sviluppo sostenibile
Area ad elevata naturalità	
Perimetro del Territorio Urbanizzato	
Servizi ecosistemici	
Approvvigionamento biomassa	
Stoccaggio carbonio	
Castagneto da frutto	
Pannelli fotovoltaici	
Area degradate dismesse sottoutilizzate	
Politiche di riuso	
Politiche di riuso e demolizione	
Ambiti produttivi degradati dismessi o sottoutilizzati	
Pannelli fotovoltaici su edifici industriali	

LEGENDA	STRATEGIE
Viabilità esistente	> riqualificazione delle aree produttive esistenti, attraverso la dotazione di infrastrutture e servizi adeguati alle prospettive di sostenibilità delle diverse filiere, favorendo la chiusura dei cicli e promuovendo forme innovative di lavoro, sperimentando il tema della qualità della progettazione urbanistica ed architettonica e il tema delle aree tecnologicamente ed ecologicamente attrezzate
Strada locale di prossimità	> miglioramento delle relazioni territoriali, della sicurezza e dell'efficienza delle diverse modalità di trasporto, riorganizzando l'offerta e rafforzando il sistema del trasporto pubblico in rapporto alla presenza della linea ferroviaria, da potenziare e da arricchire di nuove fermate da costruire come nodi intermodali, fondamentali per lo sviluppo della mobilità sostenibile
Strada locale di connessione	> sostegno allo sviluppo di nuove attività ed alle imprese locali, radicate nell'universo manifatturiero, diversificando e/o consolidando i diversi profili di sviluppo del territorio della vallata, verificandone sempre la compatibilità e l'integrazione con gli altri obiettivi del piano
Viabilità principale SR325	> valorizzazione della strutturazione policentrica del sistema insediativo della Val di Bisenzio, costituita da centri e frazioni di fondovalle e di medio versante e dagli aggregati diffusi di origine rurale, tutelando le strutture edilizie storiche e riqualificando le parti di formazione recente
SR 325 in prossimità dei centri abitati	> sviluppo di un sistema di ospitalità diffusa e sostenibile, fondato sulla valorizzazione delle peculiarità culturali, ambientali e socio-economiche locali, tutelando il sistema di risorse che lo rendono possibile e facendo in modo che il turismo rappresenti una risorsa integrata per il territorio e per il rafforzamento della stessa residenzialità e dei servizi che la possono supportare
Interventi di sicurezza stradale	
Interventi di sicurezza sugli innesti stradali	
Intermodalità della mobilità	
Nodo intermodale	
Parcheggio scambiatore	
Servizi a chiamata	
Servizi di car sharing e car pooling	
Potenziamento del trasporto ferroviario	
Stazione ferroviaria di progetto	
Stazione ferroviaria esistente	
Rafforzamento dei collegamenti di prossimità	
Ponte sul Bisenzio	
Pista ciclabile	
Potenziamento delle infrastrutture digitali	
Reti digitali	
Caratterizzazione dell'offerta turistica	
Evidenze storico-archeologiche	
Alberi monumentali	
Reti sentieristica locale e sovra locale	
Rifugi	
Turismo agroalimentare	